

New York Stock Market

New York, June 20.—Stocks gave way slowly to-day to a comparatively small amount of selling. The market was unusually dull. A few stocks, such as Great Northern preferred, Canadian Pacific, Denver and Rio Grande, the Erie, International Harvester, and the Electric and Telephone shares lost a point or more, while Norfolk and Western and some less active issues exhibited considerable strength. Otherwise changes were confined to a narrow range through the day, and trading was featureless. The character of the market illustrated the ultra-conservative attitude of traders.

The present uncertainty as to crop prospects is largely responsible for this position. It is recognized that crops are passing through a critical period, and until more definite information is received traders generally do not venture to commit themselves heavily to either side of the market.

This hesitation is increased by representatives of extensive damage which are being received with persistence which have given rise to considerable uncertainty. To-day's weekly statement of the Weather Bureau did not allay fears on this score. Although it reported a continuance of favorable conditions in spring wheat-growing States, it confirmed private advices telling of still more unfavorable conditions in some sections of the South and Southwest.

The Hill stocks were among the weakest of standard railroad issues. Selling of these stocks originated largely in the West, and apparently was based on reports of damage to the spring wheat crops, contradicting the more favorable report from Washington in this particular. Despite the weakness in a number of places, however, the list exhibited considerable underlying strength, as was indicated by its steadiness in the face of a decline of nearly four points late in the day by American Telephone. News that the directors of the telephone company had recommended an increase of \$50,000,000 in capital stock was signal for the most vigorous move of the day by bear traders, who succeeded in driving it down rapidly, despite the favorable influence exerted by the earlier announcement that the stock was traded in on the Paris Bourse to-day for the first time.

There was further active trading on the "curb" to-day in the new Panama bonds, more than \$3,000,000 of which sold "when issued" from 102 7/8 to 103 1/8, the price tending toward the lower figure following publications of the financial statements of the company. The results of the offerings, finally shown, were quite in line with the expectations of bankers, who were prepared to see a large proportion of the loan awarded to individuals, trustees of estates and various institutions rather than banks. Before the government can make the remaining \$20,000,000 Panama bonds authorized, bankers believe the price may be within the range of what they are willing to pay.

The bond market was irregular. American Telephone convertible 4s advanced 1/2 cent to 104 1/2. Total sales, par value, \$2,250,000. United States bonds were unchanged on call.

Total sales for the day, 241,300 shares.

New York, June 20.—Money on call steady, 2 1/4-2 1/2 per cent; ruling rate, 2 3/8; closing bid, 2 3/8; offered rate, 2 1/2. Time loans call, sixty days, 2 1/2 per cent; six months, 3 1/4-3 1/2 per cent; prime, 3 1/4-3 1/2 per cent. Sterling convertible paper, 4 to 4 1/2 per cent. Sterling exchange steady, with actual business in bankers' bills at \$4.84 for sixty-day bills, and at \$4.85 for demand. Commercial bills, \$4.85 1/2. Bar silver, 53. Mexican dollars, 48.

RICHMOND STOCK MARKET.

By Richard W. Maury,
Stock and Bond Broker, 1015 E. Main Street,
Richmond, Va., June 20, 1911.

STATE SECURITIES.

U. S. 4s, 102 1/2; U. S. 5s, 103 1/2; U. S. 6s, 104 1/2; U. S. 7s, 105 1/2; U. S. 8s, 106 1/2; U. S. 9s, 107 1/2; U. S. 10s, 108 1/2; U. S. 11s, 109 1/2; U. S. 12s, 110 1/2; U. S. 13s, 111 1/2; U. S. 14s, 112 1/2; U. S. 15s, 113 1/2; U. S. 16s, 114 1/2; U. S. 17s, 115 1/2; U. S. 18s, 116 1/2; U. S. 19s, 117 1/2; U. S. 20s, 118 1/2; U. S. 21s, 119 1/2; U. S. 22s, 120 1/2; U. S. 23s, 121 1/2; U. S. 24s, 122 1/2; U. S. 25s, 123 1/2; U. S. 26s, 124 1/2; U. S. 27s, 125 1/2; U. S. 28s, 126 1/2; U. S. 29s, 127 1/2; U. S. 30s, 128 1/2; U. S. 31s, 129 1/2; U. S. 32s, 130 1/2; U. S. 33s, 131 1/2; U. S. 34s, 132 1/2; U. S. 35s, 133 1/2; U. S. 36s, 134 1/2; U. S. 37s, 135 1/2; U. S. 38s, 136 1/2; U. S. 39s, 137 1/2; U. S. 40s, 138 1/2; U. S. 41s, 139 1/2; U. S. 42s, 140 1/2; U. S. 43s, 141 1/2; U. S. 44s, 142 1/2; U. S. 45s, 143 1/2; U. S. 46s, 144 1/2; U. S. 47s, 145 1/2; U. S. 48s, 146 1/2; U. S. 49s, 147 1/2; U. S. 50s, 148 1/2; U. S. 51s, 149 1/2; U. S. 52s, 150 1/2; U. S. 53s, 151 1/2; U. S. 54s, 152 1/2; U. S. 55s, 153 1/2; U. S. 56s, 154 1/2; U. S. 57s, 155 1/2; U. S. 58s, 156 1/2; U. S. 59s, 157 1/2; U. S. 60s, 158 1/2; U. S. 61s, 159 1/2; U. S. 62s, 160 1/2; U. S. 63s, 161 1/2; U. S. 64s, 162 1/2; U. S. 65s, 163 1/2; U. S. 66s, 164 1/2; U. S. 67s, 165 1/2; U. S. 68s, 166 1/2; U. S. 69s, 167 1/2; U. S. 70s, 168 1/2; U. S. 71s, 169 1/2; U. S. 72s, 170 1/2; U. S. 73s, 171 1/2; U. S. 74s, 172 1/2; U. S. 75s, 173 1/2; U. S. 76s, 174 1/2; U. S. 77s, 175 1/2; U. S. 78s, 176 1/2; U. S. 79s, 177 1/2; U. S. 80s, 178 1/2; U. S. 81s, 179 1/2; U. S. 82s, 180 1/2; U. S. 83s, 181 1/2; U. S. 84s, 182 1/2; U. S. 85s, 183 1/2; U. S. 86s, 184 1/2; U. S. 87s, 185 1/2; U. S. 88s, 186 1/2; U. S. 89s, 187 1/2; U. S. 90s, 188 1/2; U. S. 91s, 189 1/2; U. S. 92s, 190 1/2; U. S. 93s, 191 1/2; U. S. 94s, 192 1/2; U. S. 95s, 193 1/2; U. S. 96s, 194 1/2; U. S. 97s, 195 1/2; U. S. 98s, 196 1/2; U. S. 99s, 197 1/2; U. S. 100s, 198 1/2; U. S. 101s, 199 1/2; U. S. 102s, 200 1/2; U. S. 103s, 201 1/2; U. S. 104s, 202 1/2; U. S. 105s, 203 1/2; U. S. 106s, 204 1/2; U. S. 107s, 205 1/2; U. S. 108s, 206 1/2; U. S. 109s, 207 1/2; U. S. 110s, 208 1/2; U. S. 111s, 209 1/2; U. S. 112s, 210 1/2; U. S. 113s, 211 1/2; U. S. 114s, 212 1/2; U. S. 115s, 213 1/2; U. S. 116s, 214 1/2; U. S. 117s, 215 1/2; U. S. 118s, 216 1/2; U. S. 119s, 217 1/2; U. S. 120s, 218 1/2; U. S. 121s, 219 1/2; U. S. 122s, 220 1/2; U. S. 123s, 221 1/2; U. S. 124s, 222 1/2; U. S. 125s, 223 1/2; U. S. 126s, 224 1/2; U. S. 127s, 225 1/2; U. S. 128s, 226 1/2; U. S. 129s, 227 1/2; U. S. 130s, 228 1/2; U. S. 131s, 229 1/2; U. S. 132s, 230 1/2; U. S. 133s, 231 1/2; U. S. 134s, 232 1/2; U. S. 135s, 233 1/2; U. S. 136s, 234 1/2; U. S. 137s, 235 1/2; U. S. 138s, 236 1/2; U. S. 139s, 237 1/2; U. S. 140s, 238 1/2; U. S. 141s, 239 1/2; U. S. 142s, 240 1/2; U. S. 143s, 241 1/2; U. S. 144s, 242 1/2; U. S. 145s, 243 1/2; U. S. 146s, 244 1/2; U. S. 147s, 245 1/2; U. S. 148s, 246 1/2; U. S. 149s, 247 1/2; U. S. 150s, 248 1/2; U. S. 151s, 249 1/2; U. S. 152s, 250 1/2; U. S. 153s, 251 1/2; U. S. 154s, 252 1/2; U. S. 155s, 253 1/2; U. S. 156s, 254 1/2; U. S. 157s, 255 1/2; U. S. 158s, 256 1/2; U. S. 159s, 257 1/2; U. S. 160s, 258 1/2; U. S. 161s, 259 1/2; U. S. 162s, 260 1/2; U. S. 163s, 261 1/2; U. S. 164s, 262 1/2; U. S. 165s, 263 1/2; U. S. 166s, 264 1/2; U. S. 167s, 265 1/2; U. S. 168s, 266 1/2; U. S. 169s, 267 1/2; U. S. 170s, 268 1/2; U. S. 171s, 269 1/2; U. S. 172s, 270 1/2; U. S. 173s, 271 1/2; U. S. 174s, 272 1/2; U. S. 175s, 273 1/2; U. S. 176s, 274 1/2; U. S. 177s, 275 1/2; U. S. 178s, 276 1/2; U. S. 179s, 277 1/2; U. S. 180s, 278 1/2; U. S. 181s, 279 1/2; U. S. 182s, 280 1/2; U. S. 183s, 281 1/2; U. S. 184s, 282 1/2; U. S. 185s, 283 1/2; U. S. 186s, 284 1/2; U. S. 187s, 285 1/2; U. S. 188s, 286 1/2; U. S. 189s, 287 1/2; U. S. 190s, 288 1/2; U. S. 191s, 289 1/2; U. S. 192s, 290 1/2; U. S. 193s, 291 1/2; U. S. 194s, 292 1/2; U. S. 195s, 293 1/2; U. S. 196s, 294 1/2; U. S. 197s, 295 1/2; U. S. 198s, 296 1/2; U. S. 199s, 297 1/2; U. S. 200s, 298 1/2; U. S. 201s, 299 1/2; U. S. 202s, 300 1/2; U. S. 203s, 301 1/2; U. S. 204s, 302 1/2; U. S. 205s, 303 1/2; U. S. 206s, 304 1/2; U. S. 207s, 305 1/2; U. S. 208s, 306 1/2; U. S. 209s, 307 1/2; U. S. 210s, 308 1/2; U. S. 211s, 309 1/2; U. S. 212s, 310 1/2; U. S. 213s, 311 1/2; U. S. 214s, 312 1/2; U. S. 215s, 313 1/2; U. S. 216s, 314 1/2; U. S. 217s, 315 1/2; U. S. 218s, 316 1/2; U. S. 219s, 317 1/2; U. S. 220s, 318 1/2; U. S. 221s, 319 1/2; U. S. 222s, 320 1/2; U. S. 223s, 321 1/2; U. S. 224s, 322 1/2; U. S. 225s, 323 1/2; U. S. 226s, 324 1/2; U. S. 227s, 325 1/2; U. S. 228s, 326 1/2; U. S. 229s, 327 1/2; U. S. 230s, 328 1/2; U. S. 231s, 329 1/2; U. S. 232s, 330 1/2; U. S. 233s, 331 1/2; U. S. 234s, 332 1/2; U. S. 235s, 333 1/2; U. S. 236s, 334 1/2; U. S. 237s, 335 1/2; U. S. 238s, 336 1/2; U. S. 239s, 337 1/2; U. S. 240s, 338 1/2; U. S. 241s, 339 1/2; U. S. 242s, 340 1/2; U. S. 243s, 341 1/2; U. S. 244s, 342 1/2; U. S. 245s, 343 1/2; U. S. 246s, 344 1/2; U. S. 247s, 345 1/2; U. S. 248s, 346 1/2; U. S. 249s, 347 1/2; U. S. 250s, 348 1/2; U. S. 251s, 349 1/2; U. S. 252s, 350 1/2; U. S. 253s, 351 1/2; U. S. 254s, 352 1/2; U. S. 255s, 353 1/2; U. S. 256s, 354 1/2; U. S. 257s, 355 1/2; U. S. 258s, 356 1/2; U. S. 259s, 357 1/2; U. S. 260s, 358 1/2; U. S. 261s, 359 1/2; U. S. 262s, 360 1/2; U. S. 263s, 361 1/2; U. S. 264s, 362 1/2; U. S. 265s, 363 1/2; U. S. 266s, 364 1/2; U. S. 267s, 365 1/2; U. S. 268s, 366 1/2; U. S. 269s, 367 1/2; U. S. 270s, 368 1/2; U. S. 271s, 369 1/2; U. S. 272s, 370 1/2; U. S. 273s, 371 1/2; U. S. 274s, 372 1/2; U. S. 275s, 373 1/2; U. S. 276s, 374 1/2; U. S. 277s, 375 1/2; U. S. 278s, 376 1/2; U. S. 279s, 377 1/2; U. S. 280s, 378 1/2; U. S. 281s, 379 1/2; U. S. 282s, 380 1/2; U. S. 283s, 381 1/2; U. S. 284s, 382 1/2; U. S. 285s, 383 1/2; U. S. 286s, 384 1/2; U. S. 287s, 385 1/2; U. S. 288s, 386 1/2; U. S. 289s, 387 1/2; U. S. 290s, 388 1/2; U. S. 291s, 389 1/2; U. S. 292s, 390 1/2; U. S. 293s, 391 1/2; U. S. 294s, 392 1/2; U. S. 295s, 393 1/2; U. S. 296s, 394 1/2; U. S. 297s, 395 1/2; U. S. 298s, 396 1/2; U. S. 299s, 397 1/2; U. S. 300s, 398 1/2; U. S. 301s, 399 1/2; U. S. 302s, 400 1/2; U. S. 303s, 401 1/2; U. S. 304s, 402 1/2; U. S. 305s, 403 1/2; U. S. 306s, 404 1/2; U. S. 307s, 405 1/2; U. S. 308s, 406 1/2; U. S. 309s, 407 1/2; U. S. 310s, 408 1/2; U. S. 311s, 409 1/2; U. S. 312s, 410 1/2; U. S. 313s, 411 1/2; U. S. 314s, 412 1/2; U. S. 315s, 413 1/2; U. S. 316s, 414 1/2; U. S. 317s, 415 1/2; U. S. 318s, 416 1/2; U. S. 319s, 417 1/2; U. S. 320s, 418 1/2; U. S. 321s, 419 1/2; U. S. 322s, 420 1/2; U. S. 323s, 421 1/2; U. S. 324s, 422 1/2; U. S. 325s, 423 1/2; U. S. 326s, 424 1/2; U. S. 327s, 425 1/2; U. S. 328s, 426 1/2; U. S. 329s, 427 1/2; U. S. 330s, 428 1/2; U. S. 331s, 429 1/2; U. S. 332s, 430 1/2; U. S. 333s, 431 1/2; U. S. 334s, 432 1/2; U. S. 335s, 433 1/2; U. S. 336s, 434 1/2; U. S. 337s, 435 1/2; U. S. 338s, 436 1/2; U. S. 339s, 437 1/2; U. S. 340s, 438 1/2; U. S. 341s, 439 1/2; U. S. 342s, 440 1/2; U. S. 343s, 441 1/2; U. S. 344s, 442 1/2; U. S. 345s, 443 1/2; U. S. 346s, 444 1/2; U. S. 347s, 445 1/2; U. S. 348s, 446 1/2; U. S. 349s, 447 1/2; U. S. 350s, 448 1/2; U. S. 351s, 449 1/2; U. S. 352s, 450 1/2; U. S. 353s, 451 1/2; U. S. 354s, 452 1/2; U. S. 355s, 453 1/2; U. S. 356s, 454 1/2; U. S. 357s, 455 1/2; U. S. 358s, 456 1/2; U. S. 359s, 457 1/2; U. S. 360s, 458 1/2; U. S. 361s, 459 1/2; U. S. 362s, 460 1/2; U. S. 363s, 461 1/2; U. S. 364s, 462 1/2; U. S. 365s, 463 1/2; U. S. 366s, 464 1/2; U. S. 367s, 465 1/2; U. S. 368s, 466 1/2; U. S. 369s, 467 1/2; U. S. 370s, 468 1/2; U. S. 371s, 469 1/2; U. S. 372s, 470 1/2; U. S. 373s, 471 1/2; U. S. 374s, 472 1/2; U. S. 375s, 473 1/2; U. S. 376s, 474 1/2; U. S. 377s, 475 1/2; U. S. 378s, 476 1/2; U. S. 379s, 477 1/2; U. S. 380s, 478 1/2; U. S. 381s, 479 1/2; U. S. 382s, 480 1/2; U. S. 383s, 481 1/2; U. S. 384s, 482 1/2; U. S. 385s, 483 1/2; U. S. 386s, 484 1/2; U. S. 387s, 485 1/2; U. S. 388s, 486 1/2; U. S. 389s, 487 1/2; U. S. 390s, 488 1/2; U. S. 391s, 489 1/2; U. S. 392s, 490 1/2; U. S. 393s, 491 1/2; U. S. 394s, 492 1/2; U. S. 395s, 493 1/2; U. S. 396s, 494 1/2; U. S. 397s, 495 1/2; U. S. 398s, 496 1/2; U. S. 399s, 497 1/2; U. S. 400s, 498 1/2; U. S. 401s, 499 1/2; U. S. 402s, 500 1/2; U. S. 403s, 501 1/2; U. S. 404s, 502 1/2; U. S. 405s, 503 1/2; U. S. 406s, 504 1/2; U. S. 407s, 505 1/2; U. S. 408s, 506 1/2; U. S. 409s, 507 1/2; U. S. 410s, 508 1/2; U. S. 411s, 509 1/2; U. S. 412s, 510 1/2; U. S. 413s, 511 1/2; U. S. 414s, 512 1/2; U. S. 415s, 513 1/2; U. S. 416s, 514 1/2; U. S. 417s, 515 1/2; U. S. 418s, 516 1/2; U. S. 419s, 517 1/2; U. S. 420s, 518 1/2; U. S. 421s, 519 1/2; U. S. 422s, 520 1/2; U. S. 423s, 521 1/2; U. S. 424s, 522 1/2; U. S. 425s, 523 1/2; U. S. 426s, 524 1/2; U. S. 427s, 525 1/2; U. S. 428s, 526 1/2; U. S. 429s, 527 1/2; U. S. 430s, 528 1/2; U. S. 431s, 529 1/2; U. S. 432s, 530 1/2; U. S. 433s, 531 1/2; U. S. 434s, 532 1/2; U. S. 435s, 533 1/2; U. S. 436s, 534 1/2; U. S. 437s, 535 1/2; U. S. 438s, 536 1/2; U. S. 439s, 537 1/2; U. S. 440s, 538 1/2; U. S. 441s, 539 1/2; U. S. 442s, 540 1/2; U. S. 443s, 541 1/2; U. S. 444s, 542 1/2; U. S. 445s, 543 1/2; U. S. 446s, 544 1/2; U. S. 447s, 545 1/2; U. S. 448s, 546 1/2; U. S. 449s, 547 1/2; U. S. 450s, 548 1/2; U. S. 451s, 549 1/2; U. S. 452s, 550 1/2; U. S. 453s, 551 1/2; U. S. 454s, 552 1/2; U. S. 455s, 553 1/2; U. S. 456s, 554 1/2; U. S. 457s, 555 1/2; U. S. 458s, 556 1/2; U. S. 459s, 557 1/2; U. S. 460s, 558 1/2; U. S. 461s, 559 1/2; U. S. 462s, 560 1/2; U. S. 463s, 561 1/2; U. S. 464s, 562 1/2; U. S. 465s, 563 1/2; U. S. 466s, 564 1/2; U. S. 467s, 565 1/2; U. S. 468s, 566 1/2; U. S. 469s, 567 1/2; U. S. 470s, 568 1/2; U. S. 471s, 569 1/2; U. S. 472s, 570 1/2; U. S. 473s, 571 1/2; U. S. 474s, 572 1/2; U. S. 475s, 573 1/2; U. S. 476s, 574 1/2; U. S. 477s, 575 1/2; U. S. 478s, 576 1/2; U. S. 479s, 577 1/2; U. S. 480s, 578 1/2; U. S. 481s, 579 1/2; U. S. 482s, 580 1/2; U. S. 483s, 581 1/2; U. S. 484s, 582 1/2; U. S. 485s, 583 1/2; U. S. 486s, 584 1/2; U. S. 487s, 585 1/2; U. S. 488s, 586 1/2; U. S. 489s, 587 1/2; U. S. 490s, 588 1/2; U. S. 491s, 589 1/2; U. S. 492s, 590 1/2; U. S. 493s, 591 1/2; U. S. 494s, 592 1/2; U. S. 495s, 593 1/2; U. S. 496s, 594 1/2; U. S. 497s, 595 1/2; U. S. 498s, 596 1/2; U. S. 499s, 597 1/2; U. S. 500s, 598 1/2; U. S. 501s, 599 1/2; U. S. 502s, 600 1/2; U. S. 503s, 601 1/2; U. S. 504s, 602 1/2; U. S. 505s, 603 1/2; U. S. 506s, 604 1/2; U. S. 507s, 605 1/2; U. S. 508s, 606 1/2; U. S. 509s, 607 1/2; U. S. 510s, 608 1/2; U. S. 511s, 609 1/2; U. S. 512s, 610 1/2; U. S. 513s, 611 1/2; U. S. 514s, 612 1/2; U. S. 515s, 613 1/2; U. S. 516s, 614 1/2; U. S. 517s, 615 1/2; U. S. 518s, 616 1/2; U. S. 519s, 617 1/2; U. S. 520s, 618 1/2; U. S. 521s, 619 1/2; U. S. 522s, 620 1/2; U. S. 523s, 621 1/2; U. S. 524s, 622 1/2; U. S. 525s, 623 1/2; U. S. 526s, 624 1/2; U. S. 527s, 625 1/2; U. S. 528s, 626 1/2; U. S. 529s, 627 1/2; U. S. 530s, 628 1/2; U. S. 531s, 629 1/2; U. S. 532s, 630 1/2; U. S. 533s, 631 1/2; U. S. 534s, 632 1/2; U. S. 535s, 633 1/2; U. S. 536s, 634 1/2; U. S. 537s, 635 1/2; U. S. 538s, 636 1/2; U. S. 539s, 637 1/2; U. S. 540s, 638 1/2; U. S. 541s, 639 1/2; U. S. 542s, 640 1/2; U. S. 543s, 641 1/2; U. S. 544s, 642 1/2; U. S. 545s, 643 1/2; U. S. 546s, 644 1/2; U. S. 547s, 645 1/2; U. S. 548s, 646 1/2; U. S. 549s, 647 1/2; U. S. 550s, 648 1/2; U. S. 551s, 649 1/2; U. S. 552s, 650 1/2; U. S. 553s, 651 1/2; U. S. 554s, 652 1/2; U. S. 555s, 653 1/2; U. S. 556s, 654 1/2; U. S. 557s, 655 1/2; U. S. 558s, 656 1/2; U. S. 559s, 657 1/2; U. S. 560s, 658 1/2; U. S. 561s, 659 1/2; U. S. 562s, 660 1/2; U. S. 563s, 661 1/2; U. S. 564s, 662 1/2; U. S. 565s, 663 1/2; U. S. 566s, 664 1/2; U. S. 567s, 665 1/2; U. S. 568s, 666 1/2; U. S. 569s, 667 1/2; U. S. 570s, 668 1/2; U. S. 571s, 669 1/2; U. S. 572s, 670 1/2; U. S. 573s, 671 1/2; U. S. 574s, 672 1/2; U. S. 575s, 673 1/2; U. S. 576s, 674 1/2; U. S. 577s, 675 1/2; U. S. 578s, 676 1/2; U. S. 579s, 677 1/2; U. S. 580s, 678 1/2; U. S. 581s, 679 1/2; U. S. 582s, 680 1/2; U. S. 583s, 681 1/2; U. S. 584s, 682 1/2; U. S. 585s, 683 1/2; U. S. 586s, 684 1/2; U. S. 587s, 685 1/2; U. S. 588s, 686 1/2; U. S. 589s, 687 1/2; U. S.